



RAPPORT AUTYVO

Rapport d'historique du véhicule

Synthèse de l'identification, des contrôles et de l'entretien

PEUGEOT 208 I 1.5 BLUE HDI - 16V TURBO

Année 2019

6 ans 10 mois

PEUGEOT

Immatriculation
AB123CD

VIN
VF3CCYHYPXXXXXXXXX

Catégorie
Véhicule de Tourisme

 **Avis Autyvo**

★★★★★ 5/5

Véhicule disposant d'un historique complet, suivi régulier, pas de défaut majeur ou d'incident suspect à ce stade. Kilométrage et maintenance en adéquation avec l'âge, entretien conforme aux attentes.

Fiche d'identification et caractéristiques

Synthèse du véhicule et de ses caractéristiques techniques

PEUGEOT 208 I 1.5 BLUE HDI - 16V TURBO — AB123CD

VIN	Immatriculation	CNIT	Pays
VF3CCYHYPXXXXXXX	AB123CD	M10PGTVP076N513	France
1ère immatriculation	Dernière immatriculation	Catégorie	Puissance fiscale
10/06/2019	21/08/2025	Véhicule de Tourisme	5 CV

Motorisation

Puissance réelle	Cylindrée	Code moteur	Injection
102 ch (75 kW)	1.5L	YHY (DV5RD)	Direct Injection
Couple	Compression	Distribution	Architecture distrib.
300 Nm	Turbo	Courroie	DOHC
Carburant	Nb cylindres	Soupapes / cylindre	AdBlue
Diesel	4	4	Requis

Transmission

Boîte de vitesses	Code boîte de vitesses	Frein arrière
Manuelle	BE4	DISQUE
Nombre de rapports	Roues motrices	
5 rapports	Traction Avant	

Carrosserie & Dimensions

Type de carrosserie	Nombre de portes	Dimensions (L×I×h)	Poids à vide
Berline	5	397×174×147 cm	1 080 kg
Couleur	Nombre de places	PTAC	PTRA
NOIR	5	1 655 kg	2 625 kg

Pneumatiques

Train avant	Train arrière
185/65 R15 81 T	185/65 R15 81 T
195/55 R16 87 H	195/55 R16 87 H
205/45 R17 88 V	205/45 R17 88 V

Fluides techniques

Huile moteur

4 L • 0W20

Huile boîte

75W • B712310

Liquide de frein

1 L • DOT4

Réfrigérant

B715110

Clim. (gaz)

R1234YF

Batterie 12V

Capacité

70 Ah

CCA

760 A

Dimensions

278x175x190 mm

Consommation & Environnement

Réservoir

50 L

Norme Euro

EURO6

Crit'Air

Classe 2

FAP

Présent

Start/Stop

Oui

Émissions de CO2

86 g/km Classe **A**

< 100

101 — 120

121 — 140

141 — 160

161 — 200

201 — 250

> 250

Émissions de CO2, en g/km

 **Avis Autyvo**

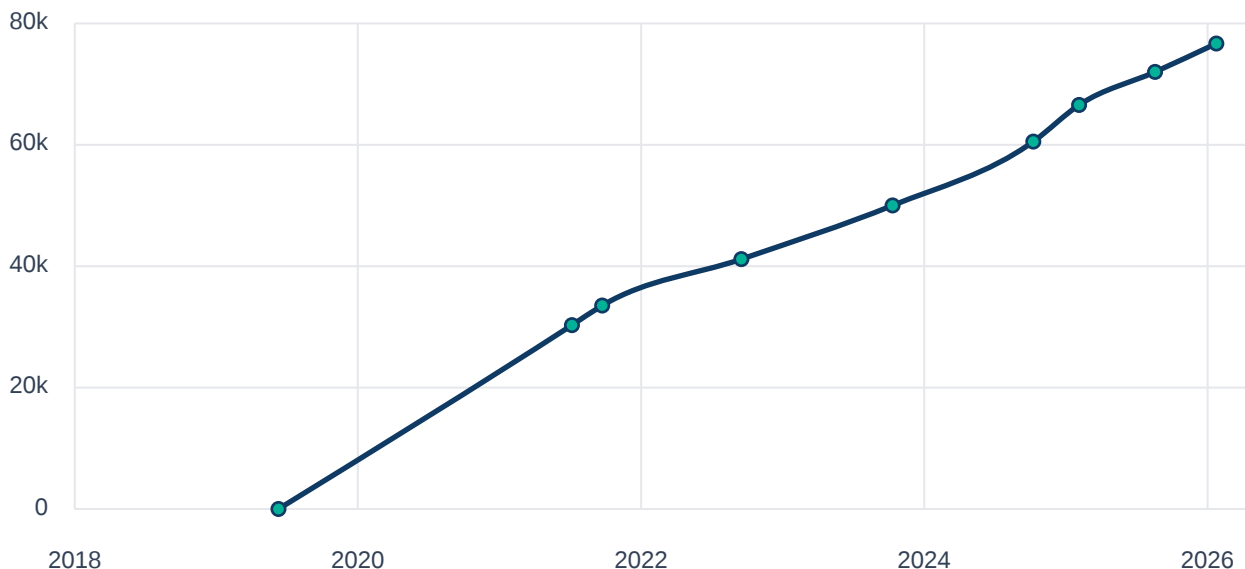
★★★★☆ 4/5

Peugeot 208 I 1.5 BlueHDi (2019), citadine polyvalente très répandue en usage urbain et périurbain, connue pour sa sobriété et ses coûts maîtrisés. Faiblesses possibles côté électronique, points forts : moteur économique et bonne fiabilité générale. Emissions CO2 très basses (86 g/km), adapté aux zones à faibles émissions.

Évolution du kilométrage

Historique et total relevé

Évolution du kilométrage dans le temps



Dernier relevé disponible

23/01/2026

il y a 3 mois

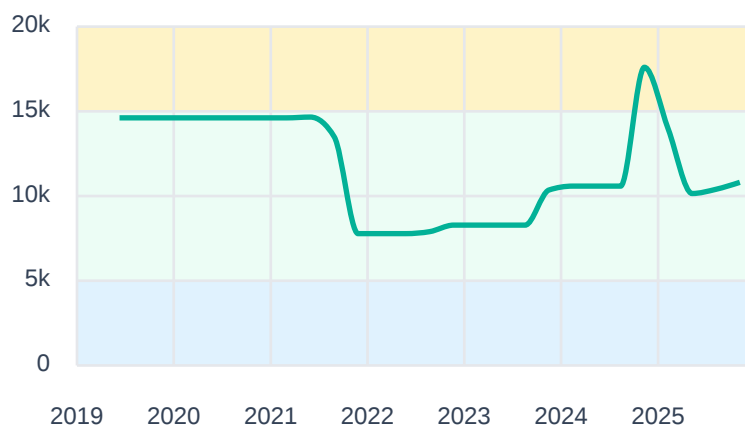
Kilométrage total

76 692 km

Utilisation moyenne

11 579 km/an

Utilisation annuelle (km/an)



★ Avis Autyvo

★★★★★ 5/5

Évolution kilométrique cohérente, relevés réguliers sur toute la vie du véhicule, usage de 10 000 à 13 000 km/an, progression stable sans interruption notable.

Contrôles techniques

Historique, statut et anomalies

Résumé du dernier contrôle

Valide

Date du contrôle

18/08/2025

Prochain contrôle

17/08/2027

Kilométrage relevé

72 015 km

Type d'examen

Contrôle technique réglementaire

Historique des contrôles

1



18/08/2025

Favorable

Contrôle technique réglementaire

- Kilométrage : 72 015 km

- Favorable
- Défavorable (défauts majeurs)
- Défavorable (défauts critiques)

Historique: 1 contrôle(s) • Favorables: 1 • Déf. majeurs: 0 • Déf. critiques: 0

Anomalies du dernier contrôle

Aucune anomalie détectée.



Avis Autyvo

★★★★★ 5/5

Contrôle technique récent passé sans défauts relevés, aucun historique d'échec ni de défaillance coûteuse sur les dossiers disponibles.

Historique des maintenances régulières

Interventions périodiques (huile, filtres, freins...)

Historique des maintenances régulières



Chaque point représente une intervention. Les années sont indiquées en haut; une estimation du kilométrage apparaît en bas.

Avis Autyvo

★★★★★ 5/5

Historique d'entretien documenté, révisions et vidanges moteur pratiquement chaque année, filtres régulièrement remplacés conformément au plan constructeur.

Historique des maintenances majeures

Interventions majeures (distribution, embrayage, etc.)

Historique des maintenances majeures

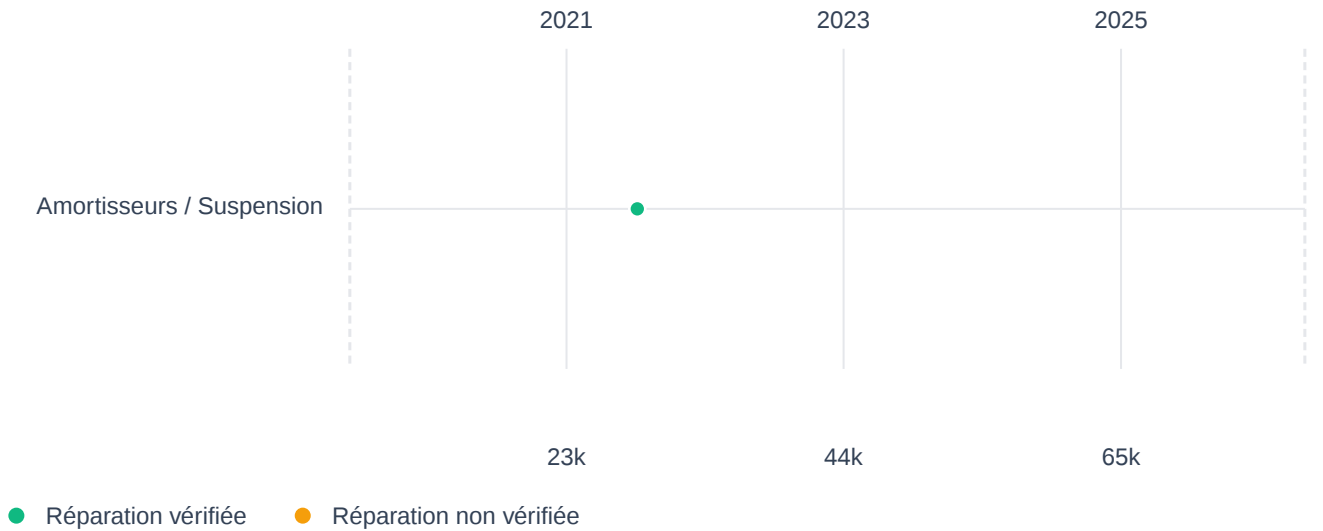
Aucune maintenance majeure

Les données de maintenance majeure (distribution, embrayage...) ne sont pas disponibles pour ce véhicule.

Historique des réparations

Réparations et remplacements (freins, trains roulants, équipements...)

Historique des réparations



Chaque point représente une réparation. Les années sont indiquées en haut; une estimation du kilométrage apparaît en bas.

Avis Autyvo

★★★★★ 5/5

Aucun incident majeur, seules réparations notables : amortisseurs avant et batterie, interventions classiques compte tenu de l'âge et du kilométrage.

Prochaines maintenances à prévoir

Interventions à venir et leurs échéances

Échéancier

4

Type d'intervention	Date d'échéance
Entretien du Freinage Remplacement du liquide de frein	En retard
Révision Périodique - Remplacement du filtre d'habitacle - Remplacement du filtre à air - Remplacement du filtre à carburant - Vidange huile moteur - Remplacement du filtre à huile	En retard 28 mai 2026 28 mai 2026 29 juin 2026 29 juin 2026
Révision Périodique Remplacement du liquide de refroidissement	10 juin 2029
Entretien de la Distribution - Remplacement du kit de distribution (courroie, galets) - Remplacement de la courroie d'accessoires	10 juin 2029 10 juin 2029

Photos du véhicule



Méthodologie et cadre du rapport

Les données présentées dans ce rapport AUTYVO proviennent de la consolidation et de l'analyse de plusieurs sources :

Identification administrative

Les données d'immatriculation et d'identification du véhicule sont issues de sources officielles (Ministère de l'Intérieur).

Caractéristiques techniques

Les spécifications du véhicule sont extraites des bases de données officielles des constructeurs automobiles.

Historique d'entretien et de contrôles

Les informations relatives à la maintenance et aux contrôles techniques sont issues de l'analyse automatisée par notre technologie des documents (factures, procès-verbaux de contrôle) fournis par le vendeur.

AUTYVO enrichit et croise ces données pour vous offrir une vision synthétique, experte et exploitable de l'historique du véhicule.

Limites de responsabilité

L'exhaustivité de l'historique d'entretien repose sur les documents fournis et/ou les déclarations du vendeur. Malgré la fiabilité de nos technologies d'analyse automatisée, des incohérences ou omissions peuvent subsister. Par conséquent, AUTYVO ne saurait être tenu responsable en cas d'informations inexactes, incomplètes ou de déclarations erronées.

Recommandation complémentaire

Pour compléter ce rapport technique et vous assurer d'une transaction en toute sérénité, nous vous recommandons de consulter l'historique administratif du véhicule (sinistres déclarés, situation administrative, nombre de propriétaires). Ce service est disponible gratuitement sur le site officiel de l'État :

<https://histovec.interieur.gouv.fr/histovec>